34. Internationaler Seiberer Bergpreis 27. & 28.4.2019

60 Jahre BMW 700

Foto: Alexander Pommer

2. Seiberer Radbergwertung

Foto: Gerald Minichshofer

35 Jahre EÖKC

internationaler SEIBERER BERGPREIS seit 1985

ERSTER OESTERREICHISCHER KLEINWAGEN CLUB

Editorial

Liebe Freude des alten Blechs!

Nachwuchs. Seeeehr wichtig. Alte Autos, alte Leute. Also zumindest ich fühl mich nicht alt, aber von meinen drei Kindern haben zwei seit Jahren einen Führerschein. Die Faktenlage ist somit klar: Als jung geh ich ganz sicher nicht mehr durch und ich freu mich langsam auch schon ein bisserl, wenn eine noch reifere Zeitgenossin mich mit „junger Mann“ anspricht. Der ÖMVV, der Österreichische Motor-Veteranen-Verband hat die Aktion „100 für die Zukunft“ ins Leben gerufen. Die Mitgliedsklubs zahlen freiwillig in einen Fonds ein, aus dem Nachwuchsarbeit gefördert wird. Einige von uns haben es bei den Kindern ja schon geschafft, wie das multiple Auftreten einiger Namen im Starterfeld beweist. Wir werden heuer eine Nachwuchsklasse einrichten – zusätzlich zur Youngtimerklasse – und jungen Menschen ein besonders günstiges Mitmachen ermöglichen.

Die Beteiligung des Nachwuchses zieht aber auch nach sich, dass die Sprösslinge ihre eigenen Ideen mitbringen. Meine älteste Tochter Viki ist im Begriff, an der Fachhochschule Krems ihren Master in Nachhaltigkeitsmanagement abzuschließen. Sie hat sich den Seiberer Bergpreis als Zentrum ihrer Masterarbeit ausgesucht.

Seiberer goes Öko? Ihr wisst ja, dass Abgase von Kraftfahrzeugen ein wichtiges Thema sind. Unsere Interessensvertreter haben in Österreich und in Brüssel alle Hände voll zu tun, dass beim Umweltschutz nicht das Kind mit dem Bad ausgeschüttet wird. Historische Fahrzeuge sind Kulturgut, und wie der Name schon sagt, sie sind zum Fahren und nicht zum Rumstehen gemacht. Aber leichter wird es nicht. Man muss kämpfen, dass die Abgase an den Vorschriften des Baujahres gemessen werden, dass wir in Luftschutzzonen fahren dürfen und nicht bei Feinstaubalarm überhaupt gleich in die Garagen gesperrt werden. Aber da geht noch mehr, als bloß die Kulturgutkarte auszuspielen. Meine Tochter Viktoria will es beweisen. Wir wollen aus dem Seiberer eine Art Musterevent machen. Und das ist nicht schwierig. Wir benutzen Öko-Toiletten (die noch dazu viel gemütlicher sind als die Plastik-

Kabinen). Wir trennen unseren Müll sorgfältig. Die Mahlzeiten bei der Siegerehrung von Winkler-Langgartner essen wird schon seit Jahren aus Öko-Tellern, es gibt auch Gerichte ohne Fleisch, Bettina Barth bietet im Startbereich Bio-Burger an, Fleisch aus der Region oder auch vegetarisch. Wir trinken aus Mehrwegbechern, Espressomobil bringt heuer seine neuen Öko-Becher an den Start, und wer will, zahlt freiwillig CO_2-Kompensation. Die Startnummern hängen an Spagat statt Plastik. Tut alles nicht weh, und vieles habt Ihr vielleicht noch nicht einmal bemerkt. Ist aber eine echte Investition in die Zukunft der Oldtimerei. Unser Motto: Mag sein, dass unsere Fahrzeuge stinken, aber unsere Veranstaltungen sind voll öko.

Dora's

BAYER WEISSENKIRCHEN
Heizung • Bad • Spenglerei
Elektro • Sat + TV • Service
Wilhelm Bayer GmbH • 3610 Weißenkirchen
Tel. 02715 2263 • Fax: 02715 2263 27 • installationen@bayer-weissenkirchen.at
www.bayer-weissenkirchen.at NOTFALL-HOTLINE: 0676 847 477 500

Auf dem Weg dahin gab es wieder einige nette Geschichten. So gibt es auch heuer wieder Mehrfachgebinde aus dem Hause Dora als Sachpreise. Mehrwegflaschen statt Wegwerfplastik. Leitungswasser wird in Österreich viel genauer kontrolliert als Plastikflascheninhalt. Und haltet Euch an, in so mancher Mineralwasserflasche ist weniger Mineral als in ganz normalem Leitungswasser. Und definitiv sind im Leitungswasser keine Phthalate, die die Plastikflaschen weich und die Spermaproduktion mürbe machen.

Foto: Gerald Minichshofer

Unser Radrennen im letzten Jahr hatte schon viermal so viele Teilnehmer als im langjährigen Durchschnitt. Letztes Jahr haben wir gesagt, wir nehmen höchstens 100 Teilnehmer, heuer wollen wir mindestens 100. Richard Granzer ist schon dabei, viele Hebel in Bewegung zu setzen. Auch die Neigungsgruppe Mountainbike der Red Biker wird vorbeischauen. Und zahlreiche treue Teilnehmer haben ihr Kommen heuer mit zwei Fahrzeugen angekündigt. Die ultimative Seiberer-Kombo, Muskelkraft am Samstag, fossiler Treibstoff sonntags.

celebrating the fine art of recycling bicycles
PREMIUM QUALITY
REANIMATED BIKES
CRAFTED IN VIENNA

Doppelte Unterstützung bekommen wir von Reanimated Bikes. Die Truppe rund um den Wiederbelebungsguru Peter rettet Fahrräder, die von der MA48 in die ewigen Jagdgründe geschickt würden. Als ganzes brauchbare Fahrräder werden mit neuen

Verschleißteilen gepimpt. Bei anderen Rädern werden die brauchbaren Komponenten abgebaut. Was nicht mehr zu brauchen ist, muss zwar entsorgt werden, aber die guten Teile werden zusammen mit fabriksneuen Verschleißteilen in neuer Kombination wiederbelebt. Reanimated Bikes folgt damit ökologisch den gleichen Gedanken wie unser heuriges Motto, und Reanimated Bikes wird uns helfen, die Kunde über das Fahrradrennen unter die Leute zu bringen.

TRETTON Ges.m.b.H.
Karosserie - Lackierung - Mechanik
1100 Wien, Oberlaaer Straße 98
Tel. 688 51 35 od. 688 51 51 Fax DW 20

Sonst läuft alles wie immer. Und Manches einfach nur so wie letztes Jahr. Eine wichtige Stütze unserer Radveranstaltung wird wieder dabei sein. Die Paperino Racing Girls werden auch heuer wieder Radfahrer motivieren und die Strecke sichern. Wir hoffen auch wieder auf zahlreiche Besucher aus der Riege der Liebhaber **japanischer Klassiker,** die einander auf Facebook treffen.

Paperino Racing Girls
SALISBURGO -VIENNA- ROMA

www.facebook.com/groups/japan.oldies/

JAPAN-OLDIES.AT
PORTAL FÜR JAPANISCHE OLD- UND YOUNGTIMER

Traditionell treffen einander auf dem Seiberer Berg auch **Ostblockfahrzeuge, Dreiradler, Youngtimer,** und natürlich alles, was mit **elektrischem Antrieb** und **schwarzen Nummerntafeln** fährt.

Wie immer an dieser Stelle viel Spaß und viel Erfolg,
Euer ergebener Veranstaltungsleiter

Martin Winkelbauer

Folgen Sie dem Seiberer Bergpreis auf

b2b events
kabelplus

35 Jahre Erster österreichischer Kleinwagenclub

Daß der "Kleinwagenclub" und der "Seiberer" ohne einander nicht könnten, ist hinreichend bekannt. Aber darüber hinaus gab und gibt es zahlreiche weitere Aktivitäten - verteilt über diese 35 Jahre. So ist der Club von Anbeginn in "Tulln" vertreten. Es kann auf viele Jahre Haflingertreffen zurückgeblickt werden.

Ein jährliches Oldtimerpicknick gibt es genauso wie die Herbstausfahrt. Alles von Freiwilligen organisiert, um das gemeinsame Hobby zu leben.

mAber auch einmalige Aktivitäten sind

immer wieder dabei, zum Beispiel die Teilnahme am Red-Bull-Flugtag oder ein Clubstand auf der Oldtimermesse in Essen. und – nicht zu vergessen – die gemeinsamen Besuche anderer Veranstaltungen von Garlenda bis zum Nordkapp - da kann man dann schon fünf Wochen unterwegs sein.

Für die nächsten Jahre haben wir uns schon einiges vorgenommen. Da wäre

einmal die Erstbefahrung des Mount Everest und die EOKC-Festwochen im Rahmen des 40 Jährigen Bestehens.

Bilder: Ihr ergebenster Veranstaltungsleiter beim Seiberer 1995 als Startsprecher beim Weltrekordversuch im aktrobatisch-Umblättern. Mittagspause des Teams beim Seiberer 1995 im Schatten des Blitz. Oldtimermesse in Tulln, Ausstellung, Clubpräsentationen und Flohmarkt. Seiberer 1991, Andi Kaiser, der Fahnenmann seit der ersten Stunde und Ihr ergebener Veranstaltungsleiter im damaligen Flaggschiff. Oben auf dieser Seite eine Fahrt mit drei Puch-Autos über 5300 km im Jahr 2000 zum Nordkap. Ein Auftritt beim Red Bull Flugtag 1998 bewies, dass die verliehenen Flügerl die Schwerkraft nicht vollständig aufheben. Johann Ettenauer, das ungekrönte Oberhaupt der Neigungsgruppe Haflinger, schoss dieses Foto beim Haflingertreffen 2013.

Österreichisches Startup: öKlo

Hinter Öklo steht ein Freundeskreis. Der Großteil des Teams kennt einander schon ein ganzes Leben lang. Das Rise & Shine Festival war ihr erstes Großprojekt. Nachhaltigkeit ist bei dieser Veranstaltung eines der wichtigsten Ziele. Dort entstand die Idee, Komposttoiletten zu entwickeln, es gab damals einfach keine Alternative zu den Kabinen aus Plastik.

„Da muss unbedingt etwas Besseres her!“, dachten sie sich und nahmen die Sache selbst in die Hand. Seitdem arbeiten sie mit viel Liebe daran, dass Events angenehmer werden und jeder ganz einfach etwas Gutes tun kann.

Ein Bisserl von diesem Komfort für Mensch und Umwelt holen wir uns heuer auf den Seiberer Berg. Billig ist der Spaß aber nicht, aber in unserem (ersten) Öko-Seiberer-Jahr wäre etwas Anderes kaum denkbar. Was macht aber das öKlo zu, Öko-Klo? Das beginnt beim Baumaterial. Das öKlo ist aus Holz. Ein paar Spax drehen sie auch hinein. Vor allem aber verzichtet das öKlo auf wohlriechende Chemikalien, die im Seiberer-Ziel – im Wasserschutzgebiet – ohnedies nicht besonders willkommen sind. Sägespäne binden den Inhalt und werden dann gleich mitkompostiert. Die flüssige Phase kommt in die Kläranlage. öKlos gibt es auch barrierefrei, es gibt ein Männerklo und einen wunderbaren Händewaschtisch.

Zweite Internationale Seiberer Radbergwertung

Samstag, 27.4.2019

Foto: Gerald Minichshofer

Die Teilnehmer mögen im Startraum pünktlich zwischen 12:00 und 12:15 eintreffen. Ausgabe der Starterunterlagen und technische Abnahmen bis 12:45. Gefahren werden zwei Durchgänge beginnend um 13:00 und 15:00 Uhr. Gestartet wird einzeln in Abständen von etwa 20 Sekunden. Die Strecke ist etwa 6 km lang, sie überwindet knapp 500 Höhenmeter mit einer sehr konstanten Steigung zwischen 6 und 7%. Startberechtigt sind grundsätzlich alle Fahrräder ohne Zusatzantrieb. Gewertet wird in zwei Klassen. Bei den Klassikern (Klassenbezeichnung A0) lehnen wir uns an die üblichen Kriterien wie bei „In Velo Veritas“ an: Keine Klick-Pedale (Klips mit Riemen sind erlaubt). Keine Schalthebel am Lenker (ausgenommen solche für klassische Dreigang-Innenschaltung). Außenliegende Züge für Bremsen und – falls vorhanden – für die Schaltung. Auch moderne Rahmen sind gestattet, wenn die Fahrräder die genannten Kriterien erfüllen. Das Alter des Fahrrades und seiner Bestandteile sind kein Kriterium. Die zweite Wertung umfasst alle anderen Fahrräder (Klasse A1). Im Zweifel schicken Sie bitte ein Mail an die Veranstaltungsleitung, am besten mit Foto(s). Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit Zusatzantrieb egal welcher Art. Ausnahme: Zusatzantrieb durch einen zweiten Menschen.

Foto:Heinz Krebs

Die Wertung erfolgt nach Summe und Differenz, jeweils in den beiden Klassen getrennt. Das heißt, dass jeder Teilnehmer zwei Chancen zum Sieg hat: In der Gleichmäßigkeitswertung und in der Geschwindigkeitswertung. Für zweitere zählt die kleinste Summe der beiden Fahrzeiten. Für die Gleichmäßigkeitswertung zählt der Absolutwert der Differenz zwischen erstem und zweitem Durchgang. Je nach Anzahl der Nennungen werden wir zusätzlich Klassen einteilen, primär wollen wir

Foto:Heinz Krebs

Damen und Herren getrennt werten, die Einrichtung von Altersklassen ist geplant.

Foto: Gerald Minichshofer

Die Fahrräder müssen in verkehrs- und betriebssicherem Zustand sein. Dieser wird nach Augenschein bei der technischen Kontrolle überprüft, die Verantwortung für den einwandfreien technischen Zustand hat jeder Teilnehmer aber selbst. Dabei müssen die Teilnehmer auch berücksichtigen, dass die Rückfahrt zum Start über 500 Höhenmeter einer kurvenreichen Strecke bergab führt. Der Veranstalter empfiehlt den Teilnehmern dringend das Tragen eines Radhelms. Teilnehmer, die historischen Kopfschutz benutzen wollen, dürfen das unter Kenntnisnahme des erhöhten Risikos gegenüber modernem Kopfschutz. Bei Fahrten ohne Kopfschutz übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung für Kopf- und Wirbelsäulenverletzungen, ohne dass dabei die Relevanz des fehlenden Kopfschutzes eine Rolle spielt.

Foto: Gerald Minichshofer

Die Strecke muss vor der Fahrt besichtigt werden. Wer das mit dem Auto tun möchte, kann dies bis 12:00 Uhr tun. Um 12:00 Uhr wird die Strecke gesperrt. Ab dann darf nur noch mit dem Fahrrad besichtigt werden. Jeder Teilnehmer muss die Strecke besichtigen und sich mit Besonderheiten und Gefahren vertraut machen (z.B. mögliche rutschige Stellen, Schlaglöcher etc.). Der Veranstalter und der Straßenerhalter lehnen insbesondere jede Haftung für Schäden ab, die bei entsprechend sorgfältiger Besichtigung der Strecke vermeidbar gewesen wären.

ZWEIRAD+Sport KREMS

Foto: Gerald Minichshofer

die radwerkstatt
the art of bicycle maintenance

Für die Rückfahrt zum Start gib es zwei Möglichkeiten: Entweder warten Sie im Ziel, bis der letzte Fahrer den Lauf beendet hat und fahren dann über die Bewerbsstrecke zurück. Alternativ können Sie die Umleitungsstrecke (siehe weiter unten) zum Start zurück fahren, die allerdings deutlich länger als die Bewerbsstrecke und auch nicht frei von Steigungen ist. Sobald Sie den Veranstaltungsbereich verlassen (das ist einige Hundert Meter nach dem Ziel), fahren Sie im normalen Straßenverkehr. Die StVO gilt auch im Veranstaltungsbereich, sofern vom Veranstalter nicht ausdrücklich abweichende Regelungen getroffen werden. Jegliche Haftung für Schäden beim Befahren der Umleitungsstrecke wird vom Veranstalter ausgeschlossen.

Foto: Gerald Minichshofer

Foto: Gerald Minichshofer

Fotos: Gerald Minichshofer hat auf dem ersten Bild die entspannte Atmosphäre am Start eingefangen. Auf der zweiten Bild ist er selbst zu sehen, auf Datenträger gebannt von Heinz Krebs, der auch Matin Strubreiter bei bester Laune fotografiert hat. In grün-gelb grinst Michael Steiner in Geralds Kamera wie ein frisch lackiertes Hutschpferd. Er weiß noch nicht, dass er der erfolgreichste Fahrer der ersten Seiberer Radbergwertung sein wird. Minichshofer, Steiner und Granzer vor Sascha Perls Airstream, den Sascha als Labestation bereit stellte. Ganz in hellblau, die schnellste Frau und der schnellste Mann - Nadezda Polakova und Martin

Beranek – vor dem Start bar jeder Nervosität. Volker Mehl mit seinem Seelenverkäufer, unzählige Male geschweißt, ein geplatzter Schlauch im Vorderreifen und einige Hundert Meter auf den Felgen durchs Ziel brachten den Gesamtsieg bei der Gleichmäßigkeit.

Den **Streckendienst** auf der Bewerbsstrecke und die Betreuung der Teilnehmer im Ziel übernimmt der Racingclub Paperino (siehe rechts). Die Damen und Herren werden auf der Strecke zu Ihrer Sicherheit patrouillieren und sind mit Rennleitung und den Einsatzkräften verbunden. Im Ziel erwartet Sie ein halber Liter Wasser und ein Müsliriegel oder dergleichen. Weitere Verpflegung ist im Nenngeld nicht inbegriffen, für diese stehen den Teilnehmern die Dutzenden Gastronomen und Landwirte in Weißenkirchen und in den umliegenden Gemeinden nach dem Ziel zur Verfügung.

Auch der Held meiner Jugend ist wieder dabei. Seit fast 40 Jahren stellt er sich unerschrocken jeglicher Gefahr, die Kindern droht, ob im Straßenverkehr, daheim, beim Sport oder beim Spielen, und kann sogar am Rad der Zeit drehen. Helmi übernimmt wieder den **Ehrenschutz** über die Seiberer Radbergwertung, und – sein wir mal ehrlich – einen besseren Beschützer können wir uns gar nicht wünschen!

Danke, Helmi!

STÖRY – REVIVAL

für Klein- und Kleinstfahrzeuge
13.-16.06.2019

von Jürgen Splet

Rückblende ….. Teil 1

Langjährige Seiberer-Teilnehmer werden sich wohl noch erinnern – da gab´s im Startgelände links von der Rechtskurve das „Zwergenland“ – die Exponate und Teilnehmer des KARO-Clubs und der Sammlung RRR – immer wieder schön anzusehen und oft auch mit erfülltem Bildungsauftrag, weil da Fahrzeuge zu sehen waren, die man ansonsten eher nicht mehr auf der Straße fand. In Anbetracht des mittlerweile sehr fortgeschrittenen Alters dieser Fahrzeugbesitzer sind sie kaum mehr beim Seiberer präsent – leider – aber die Erinnerung an diese Fahrzeuge lebt im Gedächtnis!

Rückblende ….. Teil 2

Liebhaber solcher Winzmobile hatten früher in Deutschland eine Pilgerstätte. Dort hatte Familie Künnecke im Laufe von Jahren eine sehr ansehnliche Sammlung von Fahrzeugen aus den Anfängen der Volksmotorisierung der 50er Jahre zusammengetragen und in einem privaten Museum ausgestellt. Weiters gab es ein jährliches Treffen, zu dem Teilnehmer aus allen Teilen der Welt pilgerten, um ihre – oft nicht über die Grenzen ihres Herstellungslandes bekannten - Schätzchen auch mal wieder auszufahren und herzuzeigen. Leider wurde das Museum nach Querelen mit lokalen Behörden geschlossen, und auch die Treffen wurden nicht mehr organisiert.

Zurück in die Jetztzeit ….

Ja, es gibt sie, die Enthusiasten, die ihr Geld nicht nur in glänzende und teure Chromjuwelen versenken, sondern sich für alle Aspekte der motorisierten Technik erwärmen und demensprechend eine sehr durchmischte Fahrzeugpalette ihr Eigen nennen können. Jeder Sammler kennt das: Ist auch die Halle noch so groß – irgendwann ist sie zu klein! Um nicht zu bald mit dieser Problematik konfrontiert zu werden, erstand vor einigen Jahren ein Sammler im norddeutschen Städtchen Einbeck einen großen Kornspeicher – ein wunderschöner historischer Ziegelbau, nicht so ein Raiffeisen-Klotz wie heute in allen größeren Orten Mitteleuropas – und adaptierte ihn, um seine Sammlung unterzubringen – und museal präsentieren zu können! Klar, nur wenige Sammler begnügen sich damit, sich alleine an ihren Schätzen zu erfreuen – so richtig schön ist es, wenn man die Begeisterung teilen kann und der Funke überspringt!

Und so ergab es sich, dass sich der frischgebackene Museumsbesitzer auch mit den Künneckes einigte – und die komplette ehemalige Museumssammlung

Störy nun in Einbeck präsentieren kann. Natürlich ist es so gekommen, wie es kommen musste – der Speicher wurde zu klein, daher gibt es mittlerweile in Einbeck eine Menge an weiteren Immobilien, welche renoviert und als Ausstellungsräume adaptiert wurden – ein Segen für die alte industrielle Bausubstanz!

Und jetzt kommt´s: Nicht nur die Exponate aus Störy sind nun wieder zugänglich, sondern auch die Tradition des Kleinstfahrzeugtreffens soll wiederbelebt werden: Bereits zum zweiten Mal, heuer in der Zeit von 13. – 16. 6. 2019 in D-37574 Einbeck! Unter der Bezeichnung „STÖRY- REVIVAL - Kleinwagentreffen“ wird nach vielen Jahren Pause an die alte Tradition angeknüpft. Die Fahrt dorthin ist – wenn man aus dem Osten Österreichs über Prag und Leipzig fährt – gar nicht so lang. 837km, da fuhren wir doch schon manchmal mehr an einem Tag, oder? Eben… und man kann sich ja auch zwei Tage Zeit lassen… Die Leute des KARO-Clubs denken intensiv darüber nach, dieses Treffen ebenfalls mit einer Delegation zu besuchen – wer möchte sich anschließen? Ich bin unter 0676-5172825 erreichbar!

Herr Alexander Kloss – der Ansprechpartner vor Ort für alles Mögliche, freut sich schon sehr auf Besucher aus Österreich und auch anderen Ländern – damit das Kleinwagentreffen wieder zu dem wird, was es in Störy dazumals war: Eine wunderbare Zeit für alle, die sich mit Kleinmotoren begnügen! Die alten LKWs sind dann zu einem andern Termin drann – und die Traktore…. und die Motorräder … und…..!

www.ps-speicher.de, kleinwagentreffen@ps-speicher.de

www.facebook.com/ps-speicher

https://de.wikipedia.org/wiki/Einbeck

https://www.einbeck.de/index.php?lang=de#

Sodale – also, ich muß jetzt noch in die Garage – da ist noch einiges zu erledigen bis zu diesem Termin - - Bis dann!

Dies und gut schraub wünscht euch Jürgen Splet

HICK
GÄRTNEREI
WACHAUER PFLANZEN KULTUR

Aus Taubenklo mach Stadtrad!

Die Profi-Wiederbeleber in der Westbahnstraße 35 retten „Fahrräder mit Zukunft“ vor der Verschrottung und führen sie so in einer kürzeren Schleife der Werterhaltung wieder in den Kreislauf der Verwendung zurück.

Der Gedanke ist es, dem Mainstream des schnellen Kaufens von billigen Produkten und der Wegwerf-Routine entgegen zu wirken. Jedes Rad von reanimated bikes ist ein lebendiges Zeichen für bewussten Umgang mit wertvollen Ressourcen. Ein reanimiertes Rad zu fahren heißt, aktiv für ein besseres Heute einzutreten.

Reanimated bikes baut gute neue Fahrräder aus neuen und gebrauchten Fahrradkomponenten. Die Qualität der reanimierten Fahrräder ist mit neuen Fahrrädern der mittleren und oberen Preisklasse vergleichbar. Wiederbelebte Fahrräder werden an seineN neue BesitzerIn angepasst. Man verwendet leichtere Anbauteile und Felgen und liefert alle Räder mit perfekt funktionierender Schaltung und Bremsen.

Das erste serienmäßig hergestellte, recycelte Fahrrad:

Neubau

Mit einigen gezielten Veränderungen wird aus einem sportlichen MTB das ideale Stadtfahrrad. Die aufrechte Sitzposition entlastet die Handgelenke und ist einfach besser im Stadtgewusel.

50% Recycelt: Reanimated bikes recycelt nur Komponenten, die noch lange Zeit halten und in der Funktion vergleichbaren neuen Teilen gegenüber zumindest ebenbürtig wenn nicht sogar überlegen sind. Beim Neubau ist das oft nur der Rahmen, die Schaltung und der Lenker.

50% Neu: Bremsen, Laufräder, Reifen, Schläuche, Tretlager, Sattel, Vorbau, Anbauteile und Verschleißteile kommen frisch aus der Box. Abhängig vom Zustand der Originallackierung wird entweder neu lackiert oder naturbelassen.

100% Perfekt für die Stadt: Durch das größere Vorderrad kommt es zu einer aufrechteren Körperhaltung. Das ermöglicht einen besseren Überblick im Straßenverkehr und entlastet Handgelenke und Schultern.

Puch Clubman

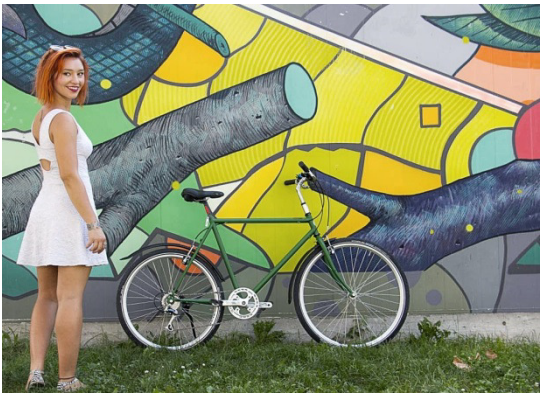
Reanimiert & modernisiert,

kultige Originallackierung

Wir alle lieben sie, die genialen Fahrräder aus den **Puch**-Werken in Graz Thondorf. Sie sind der Inbegriff modernen Fahrraddesigns – schick, funktional, unverwüstlich und für jedermann leistbar. Reanimated bikes hat das legendäre Puch Clubman einer Modernisierung unterzogen und es an heutige Standards angepasst. Dabei bleibt die ursprüngliche Ästhetik bis zum Schluß erhalten und kann aus technischer Sicht locker mit gegenwärtigen Produktionen mithalten.

Neben dem Originalrahmen bleiben vereinzelt Anbauteile erhalten sofern sie noch einwandfrei funktionieren.

Custom bikes: In 4 Schritten zu deinem Traumrad



Als Kunde eines custom bikes kannst Du dich in den Entstehungsprozess mit einbringen. Vorwissen brauchst Du dazu keines, nur die Lust am Radfahren.

1. Rad-Vision: Ein custom bike kann viele Probleme lösen. Du suchst ein Rad für einen bestimmten Zweck? Oder brauchst Du einfach nur ein Rad und weißt nicht genau, aber unsere Idee findest Du spitze? Passt, ein Erstgespräch dauert in der Regel nicht mehr als 15 Minuten, und schon wird klar, wo es hingehen soll…

2. Rahmen-Wahl: Weiß Reanimated bikes erst einmal, was Du suchst, nehmen sie Dich mit ins sagenumwobene Rahmenlager. Dort gib es zu jeder Zeit etwa 300 Rahmen in unserem Lager. Da ist echt für jeden was dabei. Und oft ist es auch einfach Liebe auf den ersten Blick…

3. Aufbau: Nach dem Rahmen kommen die Aufbauten dran. Ausgehend von Deinen Wünschen montieren wir Schaltung, Bremsen, Laufräder, Kurbel und all

das. Vielleicht ist auch was zu bestellen. Dauert alles nicht lange. Dein Fahrrad Traum ist ruck zuck fertig und Du wirst zur Probefahrt geladen.

4. Probefahrt: Setz Dich drauf und dreh eine Runde! Reanimated bikes ist sich sicher: Du wirst es lieben! Aber noch ist Zeit für den letzten Schliff. Ein anderer Vorbau oder Sattel? Den Lenker doch anders? Alles kein Problem. Reanimatd bikes schraubt so lange, bis alles wirklich passt, und voila… Du kannst Dich bis nach der Testfahrt entscheiden, ob Du es wirklich kaufen willst.

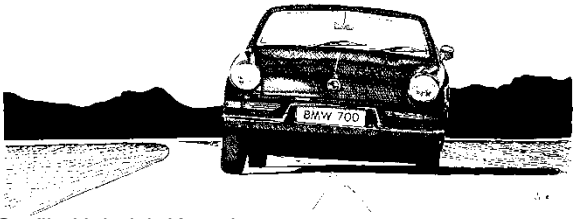
Falls deine Ahnung aber nur eine leichte Unsicherheit sein sollte, ist es Reanimated bikes lieber das Fahrrad für Dich weiter zu bauen. Oft zeigt sich erst bei der Testfahrt, was das Ding wirklich kann.

Die Preisfrage

Der Preis eines reanimated bikes hängt stark vom Rahmen ab, von der Marke und Serie der Komponenten und der Zusatzausstattung. Daher gilt grundsätzlich bei allen custom bikes: PREIS AUF ANFRAGE. Ab Schritt 2 gibt es einen ungefähren Preis. Da aber jedes custom bike bis zum Schluss noch in Arbeit ist gibt es den konkreten Preis erst zum Zeitpunkt der Testfahrt. Bis dahin ist ohnehin alles unverbindlich. Die meisten Räder bewegen sich preislich zwischen € 650 – € 1200, das sind dann aber auch echte Gustostückerl.

Der ungeliebte Retter: Der BMW700 wird 60

Es war ziemlich knapp Ende der 50er-Jahre. Fast wäre BMW von Daimler gekauft worden. BMW hatte damals das wenig beliebte Modell 600, das ebenso wie die Isetta nicht mehr dem Zeitgeist entsprach. Von den großen Repräsentationswagen verkaufte man zu wenige, und dazwischen klaffte ein riesiges Loch in der Modellpalette. 1957 beauftragte BMW die Entwicklung eines Kleinwagens, Wolfgang Denzel war der Konstrukteur, der italienisch Designer Giovanni Michelotti war für das Erscheinungsbild zuständig.



Grafik: Heinrich Kroenke

Denzel stammte aus einer Glockengießerfamilie in Marburg an der Drau. Als erfolgreicher BMW-Fahrer auf zwei und vier Rädern erhielt er schon vor dem Krieg die BMW-Vertretung für Kärnten und Steiermark. 1948 baute er in Wien den ersten Denzel-Sportwagen unter Verwendung von Wrackteilen aus Wehrmachts-Kübelwagen. Daraus wurde bald ein eigenständiger Hochleistungs-Sportwagen, der sich auch gegen harte internationale Konkurrenz bei Rallyes und Bergrennen glänzend bewährte. Nicht umsonst galt Wolfgang Denzel in jenen Jahren als die profilierteste und kantigste Persönlichkeit der österreichischen Automobilwirtschaft.

Foto: Heinz Krebs

1959 ging die Produktion in Serie, es gab das Coupé, bald danach eine Limousine. das Cabrio ist heute besonders gefragt, dieses und die Sportversion bekamen einen stärkeren Motor mit 40 statt 30 PS. Später folgten noch die langen Limousinen, deren zusätzliche 32 cm Länge gerecht auf zusätzlichen Komfort und verbesserte Technik aufgeteilt wurden. Der 700er leitete allmählich und erfolgreich zur Mittelklasse über, wenn auch der für den BMW LS Luxus geplante Vierzylinder-Motor nicht zum Einsatz kam und die Verlängerung der Karosserie, die das LS-Coupé in der Seitenansicht unproportioniert erscheinen

Foto: Heinz Krebs

lässt, nicht nötig gewesen wäre. Von allen 700- und LS-Modellen zusammen wurden 181.411 Fahrzeuge gebaut. BMW700 in gutem Zustand werden derzeit zwischen 15.000 und 35.000 Euro angeboten und haben damit nominal das 10- bis 20-fache des ursprünglichen Listenpreises erreicht.

PUCH
RBO STÖCKL

Anlässlich des Jubiläums hat die Familie Luksch wieder ein sehr interessantes Programm für die BMW700-Gemeinde zusammengestellt.

24.4.2019: Treffpunkt Donauturm, Besichtigung, Essen im Drehrestaurant, Spaziergang im Donaupark (Wiener Internationale Gartenschau 1968). Auto Klinik Museum Müllner in Großhofen. abends Friedls Bierhaus.

25.4.2019: Führung durch die Römerstadt Petronell – Canuntum. Nachmittags Braunsberg. Bei Schlechtwetter Schloss Hof.

Foto: Heinz Krebs

26.4.2019: Vormittag frei. 14:00: Firmenbesuch bei Denzel, Lichtbild-Vortrag „Firma Denzel damals und heute“.

27.4.2019: Ausfahrt in die Wachau. Abends beim Heurigen.

Foto: Heinz Krebs

28.4.2019: Seiberer Bergpreis.

29.4.2019: Schiffsfahrt nach Melk. Abends Heuriger.

30.4.2019: Besichtigung Ausstellung Schallaburg, Purgstall, Erlauf Schlucht.

1.5.2019: 12.Blassensteinbergpreis

Auskünfte und Anmeldungen bei Wolfgang Luksch
(+43 676 6725775 / gabriela_wolfgang@yahoo.de)

OCC
Klassiker bewegen.

Leiner
Der Leiner ist meiner.

AUSTRO CLASSIC
Das österreichische Magazin für Technik-Geschichte

Art der Veranstaltung und Wertung - Kraftfahrzeuge

Der Seiberer Bergpreis wird als lizenzfreier Gleichmäßigkeitsbewerb in zwei Läufen entsprechend dem nationalen und internationalen Reglement auf gesperrter Strecke durchgeführt. Der Bewerb wird auf der gesamten historischen Strecke mit 6 km Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 7% gefahren.

Für die Wertung wird die Zeitdifferenz der beiden gefahrenen Läufe herangezogen. Die gefahrene Geschwindigkeit wird in keiner Weise bewertet. So hat jeder die gleiche Chance zu gewinnen. Den Teilnehmern ist die Verwendung von Uhren und anderen Zeitmessgeräten strengstens untersagt und führt ebenso wie deutliches Verlangsamen vor der Ziellinie zur Disqualifikation! Bei gleicher Zeitdifferenz entscheidet das ältere Baujahr. Die Zeitnehmung erfolgt durch clubfremde Experten, unabhängig, unbestechlich und auf Tausendstel Sekunden genau.

Der Webmaster des Seiberer Bergpreis:

capriSys GmbH
Datenschutzberatung • Serverbetreuung

Startberechtigte Kraftfahrzeuge

Startberechtigt sind historische, ordnungsgemäß zum Verkehr zugelassene und in schönem Original- bzw. restauriertem Zustand befindliche Kraftfahrzeuge mit Erstzulassung vor dem 28.4.1989 und bis 1300 cm³ und historische Fahrräder. Jüngere Fahrzeuge sind dann startberechtigt, wenn sie eine Oldtimerregistrierung aufweisen und das Modell vor 1988 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Fahrzeuge über 1300 cm³ Hubraum sind in der Einladungsklasse startberechtigt, wenn sie den oben genannten Kriterien entsprechen und eine Einladung eines ordnungsgemäß genannten Teilnehmers mit einem Fahrzeug unter 1300 cm³ vorliegt (bitte per E-Mail). Heuer gibt es auch wieder die **Sonderklasse für Youngtimer**! 20 Jahre alte Fahrzeuge (Erstzulassung vor dem

28.4.1999) oder mit einem/einer Lenker/in, der/die jünger ist als sein/ihr Fahrzeug, dürfen daran teilnehmen. Das Fahrzeug muss aber weniger als 1000 cm³ oder eine Fahrzeuglänge unter 3,60 m haben.

Fahrer bis zum vollendeten **25. Lebensjahr** erhalten Sonderrabatt!

www.restaurator.at
HADEYER
Krems 02732 / 70708

In der **Vespa-Klasse** dürfen alle Vespas mit manuellem Schaltgetriebe starten. Für Fahrzeuge mit einem Fahrzeugalter unter 20 Jahren ist die Teilnehmeranzahl beschränkt.

Nicht startberechtigt sind Rennfahrzeuge, Fahrzeuge ohne behördliche Zulassung und Fahrzeuge mit Umbauten, die nicht dem technischen Stand des Baujahres entsprechen. Diese Punkte werden bei der technischen Abnahme strengstens überprüft! Die Entscheidungen der Sachverständigen bei der technischen Abnahme sind endgültig und unanfechtbar. Richten Sie technische Anfragen bezüglich der Startberechtigung von Fahrzeugen bitte vor der Nennung an die Veranstaltungsleitung!

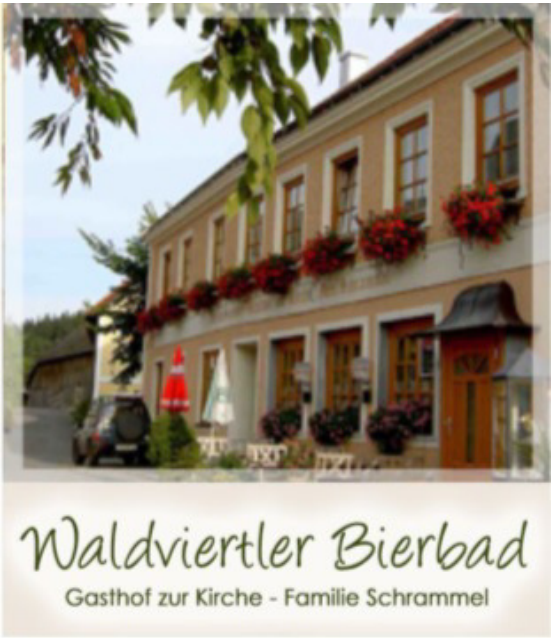
Ort und Ablauf der Veranstaltung - Kraftfahrzeuge

Der Startraum befindet sich auf den ersten Metern der L78, Seiberer Straße in Weißenkirchen in der Wachau. Weißenkirchen liegt zwischen Spitz und Dürnstein am linken Donauufer. In Weißenkirchen gibt es eine Rollfähre auch für Autos. Die nächsten Überquerungsmöglichkeiten sind die Rollfähre in Spitz und die beiden Donaubrücken in Krems. Die Veranstaltung findet **bei jedem Wetter** statt. Die Teilnehmer sollten nicht vor 8:00 Uhr, spätestens aber um 9:00 Uhr im Startraum eintreffen, wo die administrative und technische Abnahme stattfinden. Bis 9:00 Uhr kann die Strecke besichtigt werden.

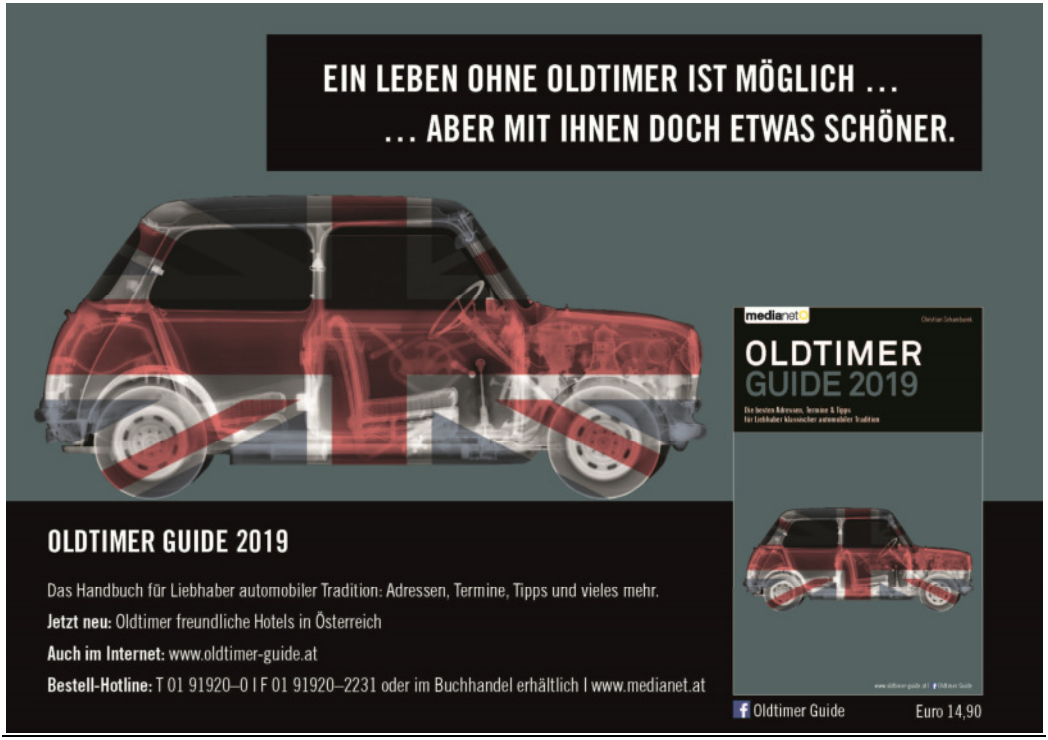
Der 1. Lauf wird um 10:00 Uhr gestartet, der 2. Lauf um 14:30 Uhr. Nach Ende des 2. Durchgangs (etwa 16:30 Uhr) laden wir die Teilnehmer zu einem Essen mit Hausmannskost und einem Getränk ein. Anschließend findet um etwa 18:00 Uhr die Siegerehrung statt. Es würde uns freuen, wenn alle bis zum Ende bleiben, auch die, die keine Chance auf die Gesamtwertung haben.

KONDITOREI Reschinsky Seit 1888
Qualität aus Tradition

Unterbringungsmöglichkeiten

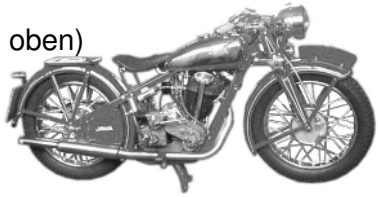


Die nicht nur landschaftlich reizvolle Weinbaugemeinde Weißenkirchen in der Wachau bietet den von weiter entfernt Anreisenden zahlreiche Unterbringungsmöglichkeiten. Interessenten wenden sich bitte bis Ende März an das **Gemeindeamt** (Telefon +43 2715 2232), von wo aus Sie dann an die Fremdenverkehrsstelle weiter geleitet werden.



Klasseneinteilung:

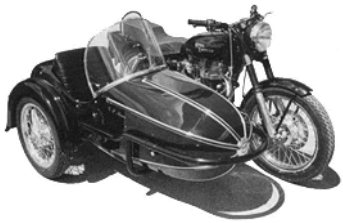
A0 ... klassische Fahrräder (siehe oben)



A1 ... alle anderen Fahrräder

A ..... Mopeds, Motorroller

B ..... Motorräder



C ..... Beiwagengespanne

V.....Vespa-Klasse

D .....Vorkriegsklasse - Pkw (bis 1945)
und alle Fiat Topolino

E .....3-rädrige (auch 4-spurige!) Kleinwagen,
Kabinenroller und Lastenroller

F ..... Kleinwagen bis 500 ccm
ausgenommen Steyr-Puch

G ....Kleinwagen von 501 bis 750 ccm
ausgenommen Steyr-Puch

H .....Kleinwagen von 751 bis 1000 ccm

I.....Steyr-Puch
Haflinger

AUTOTEILE BAUER
WWW.AUTOTEILE-BAUER.COM
KFZ-ERSATZTEILE · REIFEN
AUTOVERGLASUNG · KLEINBUSVERMIETUNG

J ..... Steyr-Puch von 16 bis 19 PS

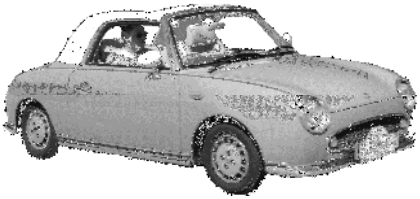
K ..... Steyr-Puch von 19,8 bis 25 PS

L ..... Steyr-Puch ab 27 PS

M .... Automobile von 1001 ccm bis 1300 ccm

Y ..... Youngtimer Sonderwertung

Z .... Einladungsklasse >1300 ccm



T .... Elektrofahrzeuge

VOLVO: Klasse „Vo“
Fahrzeuge mit schwarzen österreichischen Kennzeichen: Klasse „X“

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Klassen zusammenzulegen und Nennungen auch ohne Angabe von Gründen abzulehnen!

Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmer verpflichten sich, bei allen Fahrten im Bereich der Veranstaltung die Straßenverkehrsordnung einzuhalten und die für Gleichmäßigkeitsveranstaltungen vorgeschriebene **Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h nicht zu überschreiten!** Bei Verstößen werden Strafsekunden auf die Differenzzeit aufgeschlagen. Grobe Verstöße führen zur **Disqualifikation nach dem 1. Durchgang, grobe Verstöße im 2. Durchgang zur Sperre für weitere Veranstaltungen**. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung auftreten können, ab. Die Fahrer tragen die volle straf- und zivilrechtliche Verantwortung für alle von ihnen respektive ihren Fahrzeugen verursachten Personen- und Sachschäden. Es wird dringend empfohlen, das Bestehen des Versicherungsschutzes von Haftpflicht und Kaskoversicherung bei Veranstaltungen zu prüfen.

AUTO CREW PREISER
AUTOTECHNIK PREISER
Grünbach 16 3911 Rappottenstein
Tel.:+43 2828/8214 Fax: +43 2828/8214-4
m.preiser@preiser.co.at www.preiser.co.at
LANDTECHNIK PREISER

Für die Verwendung von Sicherheitsgurt und geeignetem Sturzhelm sowie den Personentransport insbesondere auf einspurigen Fahrzeugen gelten die entsprechenden gesetzlichen Vorschriften. Die Teilnehmer müssen über eine gültige Lenkberechtigung der entsprechenden Klasse für das gefahrene Fahrzeug verfügen, entsprechend §58 StVO fit und gemäß §5 StVO nicht beeinträchtigt sein. Die Teilnehmer anerkennen mit Ihrer Nennung die Ausschreibungsbestimmungen und verpflichten sich, unter keinen Umständen die ordentlichen Gerichte anzurufen. Die Preise werden vor Ort bei der Siegerehrung an die jeweiligen Preisträger ausgegeben. Zum Ende der Siegerehrung nicht abgeholte Preise gelten als verfallen und werden nicht nachgeschickt. Im Veranstaltungsbereich gilt die StVO, sofern nicht ausdrücklich Ausnahmen vorgesehen werden (z.B. Parken im Startraum). Die Bewerbsstrecke wird nur abgeriegelt, um das Risiko von Überholmanövern der Teilnehmer untereinander zu minimieren.

Nennungen

Ordentlicher Nennschluss:

Freitag, 29. März 2019

Die Nennungen erfolgt mittels eines vollständig ausgefüllten Zahlscheins oder die über unsere Website. Alle relevanten Dokumente sind auch unter www.seiberer.at zum Herunterladen bereitgestellt. Internet-Nenner erhalten alle weiteren Informationen per E-Mail, Zahlschein-Nenner per Post.

Bei ordnungsgemäß erfolgter Nennung erhalten alle Teilnehmer spätestens eine Woche vor der Veranstaltung die Teilnahmeunterlagen samt Einfahrtsberechtigung in den Startraum zugesandt, nur abgelehnte Teilnehmer werden sofort benachrichtigt.

Nenngeld

Mit dem Nenngeld finanzieren wir die behördliche Genehmigung, die Absicherung durch Polizei, Rotes Kreuz und Feuerwehr, den Druck und Versand von Ausschreibung und Starterunterlagen, eine vorgeschriebene Haftpflichtversicherung, eine Mahlzeit bei der Siegerehrung, Pokale und andere Preise, die Website und Vieles mehr. Die Organisatoren arbeiten ehrenamtlich.

Das Nenngeld beträgt:

€ 69,-für alle Fahrzeuge außer:

€ 59,-für Fahrzeuge der Klassen A, D, E, F, alle Fahrzeuge bis Baujahr 1945, e-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit schwarzen Kennzeichen

€ 49,-für EÖKC-Mitglieder und Fahrer unter 25 Jahren

€ 39,-für die Vespa-Klasse (V) mit Unterstützung von

€ 25,-für Fahrräder (nur am Samstag, keine Fahrräder am Sonntag)

Faber ROLLER & BIKE

Nachnennungen nach dem ordentlichen Nennschluss und vor Ort gibt es nach Maßgabe der Möglichkeiten. Für den zusätzlichen Aufwand einer Nennung vor Ort müssen wir ein um 10 Euro erhöhtes Nenngeld verrechnen.

Das Nenngeld ist Reugeld und wird nur zurückgezahlt, wenn die Veranstaltung seitens der Veranstalter abgesagt wird. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von seinen Verpflichtungen.

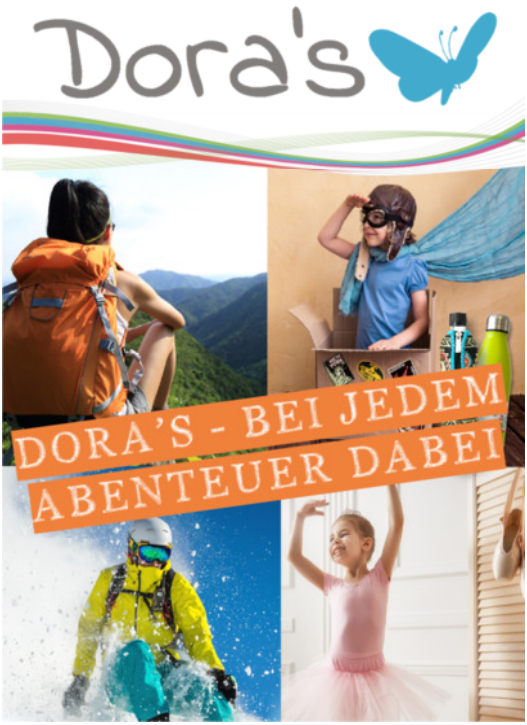
Das Nenngeld wird mit dem Abgeben der Nennung fällig und ist sofort zu bezahlen. Ein Storno bis zum Ende der Nennfrist ist kostenlos. Bei späterem Storno wird das Nenngeld abzüglich 10,- Euro Aufwandsabgeltung für das folgende Jahr gutgeschrieben werden. Bei unangekündigtem Nichterscheinen am Veranstaltungstag ist keine Rückvergütung möglich.

ARBÖ

Service:

Die Feuerwehren von Weißenkirchen und den umgebenden Gemeinden sorgen am Sonntag für Sicherheit auf der Strecke. Ihren Flaggen- und sonstigen Signalen ist Folge zu leisten. Im Startbereich steht während der ganzen Veranstaltung ein Einsatzfahrzeug des Roten Kreuz Krems, um Notfälle zu versorgen. Der ARBÖ unterstützt den Seiberer Bergpreis wieder mit technischer Hilfe in Notfällen. Die Kollegen von ARBÖ Wien und ARBÖ Niederösterreich bündeln ihre Kräfte. Sie sind für alle Teilnehmer am Sonntag über den ARBÖ Pannen-Notruf 1-2-3 erreichbar.

SUZUKI Way of Life! F & P GRUBER OG
TEAM BERGER Autos • Service • Zwettl



Daten und Datenschutz

Der Versand der Ausschreibung des Seiberer Bergpreis erfolgt einmal jährlich an jene E-Mail-Adressen, die uns zu diesem Zweck bekannt gegeben wurden. Wenn Sie das nicht wollen, schreiben Sie bitte an jimmy@seiberer.at.

Die Teilnehmer sind einverstanden, dass im Zuge der Veranstaltung von akkreditierten Fotografen und Privatpersonen Fotos und Videos angefertigt werden und diese über das Internet anzusehen und teils auch nach den jeweiligen Bedingungen zum Kauf angeboten werden.

Alle persönlichen Daten, die uns im Zuge der Organisation des Seiberer Bergpreises bekannt gegeben werden, werden von uns ausschließlich für diesen Zweck verwendet und unter keinen Umständen an Dritte weitergegeben.

Die neue Moto Guzzi V85 TT

Jedes Gelände – jede Straße – jede Fahrt

Was sie will, tut und kann, ist nicht zu übersehen. TT steht für "tutto terreno" und genau dort – das ist zu erwarten – wird sie den den GS-en, den Varaderos, den Tigerinnen und den Herzoginnen das Fürchten lehren. Reiseenduro auf Italienisch, im Stil der 80er nur schöner. Moto Guzzi eben. Die V85 TT verbindet die ursprüngliche Idee der Enduro mit modernster Technik. Moto Guzzi hat sich mit der V85 eine Neuentwicklung geleistet, eine völlig neue Plattform, ein weiterentwickeltes Kraftwerk und der Einsatz modernster Elektronik, die alles bietet, was die V85 zum Alleskönner macht.

Einfachheit, Leichtigkeit und Zweckmäßigkeit waren die Werte, welche die Enduro-Bikes der 80er Jahre auszeichneten. Mit nur 208 kg trocken ist die Leichtigkeit messbar unter Beweis gestellt. Bei der Zweckmäßigkeit hat man ebenfalls nicht gespart. Die seitlichen Koffer und das Topcase haben zusammen ein Volumen von über 120 Liter, anderthalb Millimeter starkes Alu mit Pulverbeschichtung machen sie unkaputtbar. Die 21 Liter Inhalt des Tank taugen für 400 Kilometer. Nur das mit Einfachheit nehmen wir den Moto-Guzzi Marketing nicht so ganz ab. Den an nützlichen Helferchen wurde nun ganz und gar nicht gespart, weder im Maschinenbau noch bei der Elektronik. Das beginnt bei ganz profanen Details wie dem Staufach unter dem Sitz, den Schmutzabweisern auf der Gabel, dem Ölwannenschutz, Handschützern, dem hochgelegten Auspuff, Fußrastenstützplatten aus Aluminiumdruckguss mit abnehmbarem Gummi für Offroad-Fahrten und viele, viele weitere Details, die das Leben auf und abseits er Straße schöner machen. Aber auch die Elektronik spielt alle Stückerln. Um

das Leben an Bord einfacher und sicherer zu machen, führt Moto Guzzi auf der

V85 TT drei verschiedene Fahrmodi ein: Straße, Regen und Offroad. Jeder dieser Fahrmodi entspricht einem anderen Motor-Mapping und einer anderen Kalibrierung der ABS- und MGCT-Traktionssteuerung sowie einer anderen Reaktion der Ride-by-Wire-Gaspedalsteuerung:

Straße: für weiches Fahren, ohne dabei den Spaß zu verlieren. Dabei wird ein mittleres Niveau der MGCT-Kalibrierung der Traktionskontrolle, ABS auf beiden Rädern aktiv und eine schnelle Gasannahme geboten.

Regen: Ideal in Situationen mit vermindertem Grip, um maximale Sicherheit während der Fahrt zu gewährleisten. Dabei wird ein höheres Maß an MGCT-Kalibrierung der Traktionskontrolle, ABS auf beiden Rädern und eine sanftere Gasannahme geboten.

Off-Road: Die Einstellung für die "All Terrain" Seele des V85 TT nutzt das Fahrwerk und den Motor optimal bei Ausfahrten ins Gelände. Hier wird die geringste Traktionskontrolle eingesetzt, das ABS ist nur am Vorderrad aktiv und verfügt über eine spezielle Kalibrierung (und die Möglichkeit, es am

Vorderrad zu deaktivieren) sowie ein sanfteres Ansprechen des Gases, was durch eine stärkere Motorbremsung unterstützt wird.

Das Kombi-Instrument liefert alle relevanten Informationen, ohne durch Spielereien überladen zu sein. Für längere Etappen bei gleichmäßiger Geschwindigkeit gibt es auch einen Tempomaten. Um die rechte Hand auszuschütteln ohne in der Gruppe den Anschluss zu verlieren, ist so ein Helferchen aber auch äußerst nützlich. Man kann sich die Innenseite des Windschilds mit Wüstenbildern tapezieren, man kann sich Skorpione in die Schuhe stecken oder eine Prise Sand schnupfen, um das Abenteuer zu fühlen. Aber mit der Moto Guzzi V85 TT muss man das nicht.

Die Faber GmbH

Der Piaggio-Generalimporteur für Österreich sorgt mit den Zweiradmarken Vespa, Piaggio, Moto Guzzi, Derbi und Gilera für italienisches Flair auf Österreichs Straßen. Der Profi in Sachen Zweirad verfügt über 70 Jahre Erfahrung im Bereich der motorisierten Zweiräder. Der Geschäftsführer Josef Faber leitet die Geschicke des erfolgreichen Familienbetriebes, zu dem auch ein Roller & Bike Shop und eine Werkstatt im 23. Wiener Ge-meindebezirk gehören, in zweiter Generation. Josef Faber ist neben seiner unternehmerischen Tätigkeit in der ARGE 2Rad engagiert.

www.faber.at

Leiner
MEHR IDEEN FÜR DAHEIM.
WIR MÖGEN'S GEMÜTLICH.

AUTOHAUS BUSSECKER ZWETTL
www.bussecker.at 02822-52491

+43 2826 88 180
EICHINGER Motoren

Wir danken unseren treuen Unterstützern:

- ABZ Nauer, Zwettl
- Aichinger Fahrräder, Krems
- ARBÖ Wien und Niederösterreich
- Autocrew Haflingerspezialist Preiser, Grünbach
- Autohaus Berger VW Audi, Zwettl
- Autohaus Birngruber, Krems
- BAWAG Krems
- BMW Bauer GesmbH, Zwettl
- BP Tankstelle Bauer, Langenlois
- DI Thomas Puhl KFZ Werkstätte, Hadersdorf
- Eichinger Motoren, Rastenfeld
- Ford Bussecker, Zwettl
- Gafko Heinz, Weinschenke St.Michael
- Gasthaus Korner, Weissenkirchen
- Hadeyer, Restaurator, Krems
- Hypobank Krems, Mitterau
- Kirchenwirt (Fam. Köck), Weißenkirchen
- Kremserbank, Sparkasse Krems
- Lagerhaus Zwettl
- Mazda Gruber, Kammern
- Niederösterreichische Versicherung, Krems
- Oberbank Krems
- Opel Auer, Krems
- Raiffeisenkasse Langenlois
- Reifen Bauer, Langenlois
- Reifen Weichberger
- Restaurant Heinzle, Weißenkirchen
- Sparkasse Hadersdorf
- Stahlgruber, Wien
- Suzuki Gruber-Gundacker OEG, Rastenfeld
- TrettonVolksbank Furth
- Volksbank Krems - Zwettl
- Wiesenthal & Turk Autoservice, Zwettl
- Zweirad Hentschl, Krems

mazda
RENAULT Passion for life
DACIA
AUTOHAUS KOLM

Informationen und Organisationsleitung

Informationen zur Veranstaltung:

Martin Winkelbauer
(für den Inhalt verantwortlich)
Telefon und Fax: +43 1 7698147
Mobil: +43 664 486 99 83
E-mail: jimmy@seiberer.at
Csokorgasse 13/33, 1110 Wien
EÖKC, Zallingergasse 31, 1210 Wien

Betreuung unserer ausländischen Gäste und BMW 700:

Wolfgang Luksch aka
Wolf dè Cabrio
Mobil +43 676 6725775

Für historische Fahrräder

Richard Granzer
Tel: +43 664 516 19 14
granzer@a1.net
Martin Strubreiter
Tel: +43 2235 81093
strubreiter.martin@autorevue.at

BMW Bauer Zwettl
Franz-Eigl-Straße 6, 3910 Zwettl
Service ist unsere Stärke
+43 (2822) 340500
info@bauer.bmw.at
www.bauer.bmw.at

ERSTE BANK SPARKASSE
In jeder Beziehung zählen die Menschen.

OCC
Klassiker bewegen.
SIE BESITZEN 3 ODER MEHR KLASSIKER?
Profitieren Sie von hohen Rabatten auf die Versicherungsprämie und besseren Konditionen innerhalb der OCC-Sammlung.
Informieren Sie sich unter www.occ.eu/at
Wir versichern Klassiker besser. Seit 1984.