30. Internationaler Seiberer Bergpreis 26.4.2015

Informationen für Teilnehmer

internationaler
30! SEIBERER
BERGPREIS
seit 1986

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer!

Wir freuen uns über Ihre Teilnehmer. Sie enthalten hiermit:

- die **Fahrzeugkarte:**
  Informieren Sie auch die vorbeigehenden Zuschauer über Ihr Fahrzeug! Damit weisen Sie sich auch als Teilnehmer aus und können in den Startraum einfahren
- wichtige **Hinweise zur Veranstaltung:**
  Sicherheitshinweise, Verhalten bei Pannen, ... **Jedes Wort ist wichtig!**
- **Aufstellung der Fahrzeuge im Startraum:**
  Bitte genau einhalten, sonst gibt es "Positionskämpfe".
- **Umleitungsstrecke**:
  Über die Bewerbsstrecke talwärts geht es während des Bewerbs nicht.

PROLOG: siehe www.haflingertreffen.at

Bitte lesen Sie alle Unterlagen genau durch und nehmen Sie diese zur Veranstaltung mit.

Bitte vergessen Sie auch nicht Ihre Ausweispapiere (Führerschein, Zulassungsschein, ...)

Am Sonntag bekommen Sie dann noch von uns:

- Startnummer
  Die **Stoffstartnummern** (bekommen die Zweiradfahrer bei der Startnummernausgabe) müssen **nach dem Bewerb retourniert** werden !!!
- Papierstartnummer: Bitte
  für die Zeitnehmung von **links lesbar anbringen**!
- **Plastikstartnummer**:
  muss von vorne lesbar sein (ausgenommen Stoffstartnummernbesitzer)
- Starterliste, Essensbons, Teilnehmerbestätigung, usw.

Der Seiberer live
im Internet über
kabelloses Breitband von

kabelplus
WEB . TV . TEL

ZEITPLAN

NICHT VOR 8:00 UND NICHT NACH 9:00 Uhr:	**Eintreffen der Teilnehmer**, technische Abnahme und Startnummernausgabe. Möglichkeit der Streckenbesichtigung sofort nach Einfahrt in den Startraum. **ACHTUNG auf den Gegenverkehr!** Danach bitte den zugewiesenen Parkplatz aufsuchen. ist
9.15 Uhr	Späteste Rückkehrzeit in den Startraum! Umleitungsregelung beachten: **Niemand fährt durch den Startraum bergab! Auch keine Motorräder. Es geht über die alte Seibererstraße durchs Ortsgebiet oder über die B3 zurück zum Start.**
9:45 Uhr	Fahrerbesprechung beim Start;
10:00 Uhr	Beginn des 1. Laufes;
14:15 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer zum 2. Lauf;
14:30 Uhr	Beginn des 2. Laufes;
18:00 Uhr	Siegerehrung in der Wachauhalle, bis etwa 19:30 Uhr

PARKPLÄTZE FÜR ZUGFAHRZEUGE

Bitte stellen Sie Ihre Zugfahrzeuge unter gar keinen Umständen im Startraum ab, auch nicht am Tag vorher. Wir brauchen jeden Quadratmeter und lassen deshalb alles, was im Weg ist, von der Feuerwehr entfernen.

Beim Bahnhof Weißenkirchen gibt es in der Regel ungenutzten Platz. Auch auf der Umleitung von der Einfahrt zum Startraum in Richtung Mautern ist in aller Regel mehr als genug Platz.

IMPRESSUM

Erster Österreichischer Kleinwagen Club, Zallingerasse 31, 1210 Wien, ZVR-Zahl: 398914892. Für den Inhalte verantwortlich: Martin Winkelbauer, Veranstaltungsleiter, Csokorgasse 13/33, 1110 Wien. jimmy@seiberer.at Tel:+43 664 4869983

KONDITOREI Reschinsky Seit 1888
Qualität aus Tradition

ZUFAHRT ZUM UND VERHALTEN IM STARTRAUM

Leiner

Ab 8:00 Uhr haben wir für jeden Teilnehmer bis zum Ende des 2.Laufes im gesperrten Startraum einen Parkplatz reserviert. Der Startraum ist **Einbahn** und **die Zufahrt ist ausschließlich von der Bundesstraße 3 her möglich.**

Mit der beiliegenden und vollständig ausgefüllten Kennzeichnung als **TEILNEHMER-FAHRZEUG** werden Sie in den Startraum gelassen. Gleich nach Überqueren des Bahnüberganges

(BITTE BEI STAU NICHT AUF DER EISENBAHNKREUZUNG WARTEN!)

finden Sie die Startnummernausgabe, bei welcher Sie **im oder am Fahrzeug bleiben**, bis Ihnen eine(r) unserer Helfer(innen) die Unterlagen bringt. Hier stellen sich bitte auch die Zweiradfahrer hinten an! Gleichzeitig erfolgt die **technische Abnahme**.

Streckenbesichtigung bis spätestens 9:00 Uhr. Stellen Sie Ihr Fahrzeuge im Startraum auf dem gekennzeichneten Platz ab: ungerade Startnummern links, gerade Nummern rechts (Skizze anbei), alle Motorräder rechts. Im Startraum ist das Warmfahren von Fahrzeugen aus Sicherheitsgründen untersagt!

FAHRZEUGKARTE

Bitte füllen Sie die Karte aus und bringen Sie diese am Fahrzeug an. Wir würden uns freuen auch einspurige Fahrzeuge beschrieben zu sehen, obgleich eine Anbringung der Karte schwieriger als bei den mehrspurigen sein dürfte. So wissen alle (auch Zuschauer), was dieses Schmuckstück, das sie da vor sich haben, eigentlich ist und kann!

20 JAHRE
AUTOQUARIAT
Wir haben die Teile!
1991-2011

tafeley.at

DIE NR. 1 IN HUMOR PARODIE GUTE LAUNE
www.strebersdorfer buam.at
SEIT 1976

TECHNISCHE ABNAHME

Bei der Startnummernausgabe erfolgt **gleichzeitig** die technische Abnahme durch neutrale Sachverständige und ggf. Kontrolle der Fahrzeugpapiere. Zur Ablehnung führen z.B.:

- Kein polizeiliches Kennzeichen
- Nicht verkehrs- oder betriebssicher (Reifen, Bremsen, Lenkung, etc.);
- Umbauten, die nicht dem technischen Stand des Baujahres entsprechen;
- zu laute Auspuffanlagen
- keine Fahrzeugpapiere; Feststellung, dass das Fahrzeug nicht der Ausschreibung entspricht (zu junges Baujahr, mehr Hubraum)

Wird ihr Fahrzeug bei der techn. Abnahme zurückgewiesen, wird das Nenngeld nicht rückerstattet.

Unser Partner für den Sonderlauf Japanische Oldtimer:

JAPAN-OLDIES.AT
PORTAL FÜR JAPANISCHE OLD- UND YOUNGTIMER

VERHALTEN IM ZIELRAUM

Der RC Roadrunner bietet im Zielraum Getränke an. Bitte fahren Sie nach der Zieldurchfahrt bis zum nächsten freien Parkplatz. Sie können aber auch jederzeit mit Ihrem Fahrzeug den Zielraum über die Umleitungsstrecke (Skizze anbei) verlassen. Begegenungszone: max. 20 km/h!!!!!!!!!

Bitte fahren Sie auch auf der Umleitungsstrecke rücksichtsvoll und diszipliniert! Bedenken Sie, dass Sie sich wieder im normalen Straßenverkehr bewegen. Sie können nach Beendigung des Laufes und Freigabe der Strecke bergab direkt in den Startraum zurückkehren. **ACHTUNG:** Beim Hinunterfahren unbedingt StVO beachten! Es kann **GEGENVERKEHR** geben !

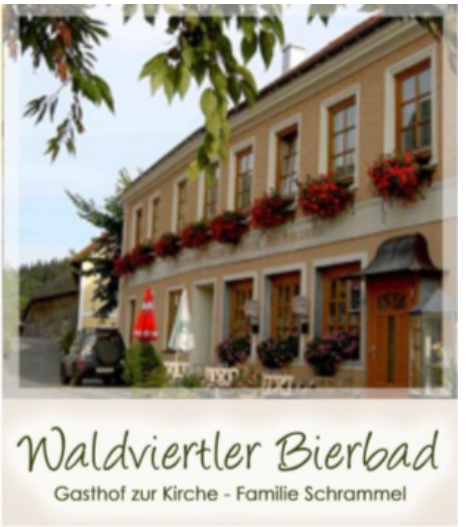
ZWEIRADFAHRER!

Wir müssen im Ziel die Startnummer lesen können!! Bitte keine Rucksäcke über den Startnummernlätzchen. Schaut vor dem Ziel, dass man sie von VORNE lesen kann (von hinten ist Plan B). Nach dem 2. Durchgang gebt nach dem Ziel die Lätzchen ab, wir brauchen die noch!

MITTAGESSEN

Wir schlagen vor:

- an der reizvollen als solche beschilderte Umleitungsstrecke im Waldviertel essen, z.B. im **Gasthof zur Kirche in Kottes** (siehe rechts)
- in Weißenkirchen essen. Bitte lassen Sie in diesem Fall Ihr Fahrzeug auf Ihrem Parkplatz im Startraum stehen, im Ort ist meist kein PLatz.
- Ihr mitgebrachtes Lunchpaket oder Picknick im Zielraum verspeisen. Getränke gibt es da zu kaufen.
- Essen im **Startraum**: Gesunde, handgemachte Burger von Hy Kitchen
- als Nachspeise im **Startraum** die großartigen Leckereien von **Reschinsky** genießen
- dazu ein köstlicher Kaffee und andere Getränke von **Espressomobil**



LEBZELTEREI Reschinsky Seit 1855

Espresso MOBIL

SICHERHEITSHINWEISE

Während der Veranstaltung darf **unter keinen Umständen bergab** gefahren werden! Das gilt natürlich auch für jedes Zweirad, wo jeder Startversuch durch Bergabrollen viel zu gefährlich ist! Auf der Strecke gilt grundsätzlich die Straßenverkehrsordnung. Die im §20 StVO vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf Freilandstraßen gilt nur unter optimalen Bedingungen: Die gefahrene Geschwindigkeit ist den Straßen- und Sichtverhältnissen (generell **Fahren auf Sicht!**) und den Eigenschaften des Fahrzeuges anzupassen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es sich um keinen motorsportlichen Bewerb handelt. Aufgrund immer schwierigerer Genehmigungen und zunehmender Auflagen der Behörden ist es unumgänglich, dass eine **DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT von 50 km/h** nicht überschritten

werden darf! Wir tolerieren Durchschnittsgeschwindigkeiten bis 60 km/h. Zwischen 60 und 70 km/h gibt es 1 s Strafzeit pro km/h über dem Limit! **Wer im ersten Durchgang mehr als 70 km/h Schnitt fährt, darf im 2. Durchgang nicht mehr fahren. Wer im 2. Durchgang so schnell fährt, wird disqualifiziert und für den nächsten Seiberer Bergpreis gesperrt.** Außerdem ist ab 200 m vor der Ziellinie das Überholen verboten (ausgenommen Radfahrer). Zuwiderhandelnde werden disqualifiziert!

Bei unvorhergesehenen Zwischenfällen (z.B. Motorschaden,...) parken Sie bitte Ihr Fahrzeug außerhalb des Gefahrenbereichs (z.B. Kurven oder Kuppen) möglichst am rechten Fahrbahnrand und benachrichtigen Sie den nächsten Streckenposten. Ist ein sicheres Abstellen des Fahrzeuges nicht möglich oder besteht Gefahr für nachkommende Fahrzeuge (z.B. Öl auf der Fahrbahn), dann gehen Sie BERGAB bis zum nächsten Streckenposten und stoppen alle nachfolgenden Teilnehmer. Wir werden dann die Veranstaltung kurzfristig unterbrechen und die Gefahrenstelle beseitigen. Als Streckenposten dienen Organe der Feuerwehr und eigens gekennzeichnete Helfer des Vereins. Den Anordnungen dieser Streckenposten ist immer Folge zu leisten!

ERSTE BANK SPARKASSE
In jeder Beziehung zählen die Menschen.

FLAGGENSIGNALE

Die Flaggen der Streckenposten haben folgende Bedeutung:

gelbe Flagge: LANGSAMER werden, Hindernis oder Gefahr auf der Strecke
rote Flagge: SOFORT ANHALTEN

Alle gestoppten oder behinderten Teilnehmer dürfen bei Fremdverschulden Ihren Lauf wiederholen. In den Startraum bitte nur durch das Ziel und über die Umleitungsstrecke rückkehren, NIE BERGAB!

ACHTUNG: Bedenken Sie bitte, dass sich hinter jeder unübersichtlichen Kurve Zuschauer auf der Straße oder knapp neben der Fahrbahn aufhalten können (z.B. Kinder, Fotografen)!

Castrol

ZEITNEHMUNG UND WERTUNG

Für die Wertung wird die Zeitdifferenz der beiden Läufe herangezogen. Das Tragen von Uhren ist für alle Fahrzeuginsassen verboten und wird beim Start und auf der Strecke kontrolliert. Auch das Verwenden aller anderen Zeiterfassungsgeräten ist verboten und führt genauso wie offensichtliches **Verlangsamen vor der Ziellinie zur Disqualifikation**. Das Filmen aus dem Fahrzeug mit Videokameras (mitlaufende Uhren!) ist nur im 1.Lauf gestattet. Es werden generell keine Fahrzeiten bekannt gegeben. Die Zeitnehmung und Auswertung wird zur Wahrung der Unabhängigkeit von clubfremden Personen vollelektronisch durchgeführt. Die Ergebnislisten werden wenige Tage nach der Veranstaltung auf www.seiberer.at veröffentlicht.

SIEGEREHRUNG UND ESSEN

Die Siegerehrung wird etwa um 18 Uhr im Rahmen eines gemütlichen Beisammenseins in der Wachauhalle, die ab 16.30 Uhr geöffnet ist, stattfinden. Dort können Sie den Starterunterlagen beiliegende Essensbons eingelösen. **Es ist eine Frage der Höflichkeit, bei der Siegerehrung bis zum Ende zu bleiben!** Noch Fragen? Bitte kontaktieren Sie uns!

Fleischerei & Catering
Winkler
weil nicht alles Wurst ist

Qualitätsfleischwaren
Winkler-Langgartner
Untere Landstraße 54 – 3500 Krems / Hauptstraße 52 - 3125 Statzendorf
Tel.: 02732/ 82419

www.winkler-langgartner.at / info@winkler-langgartner.at

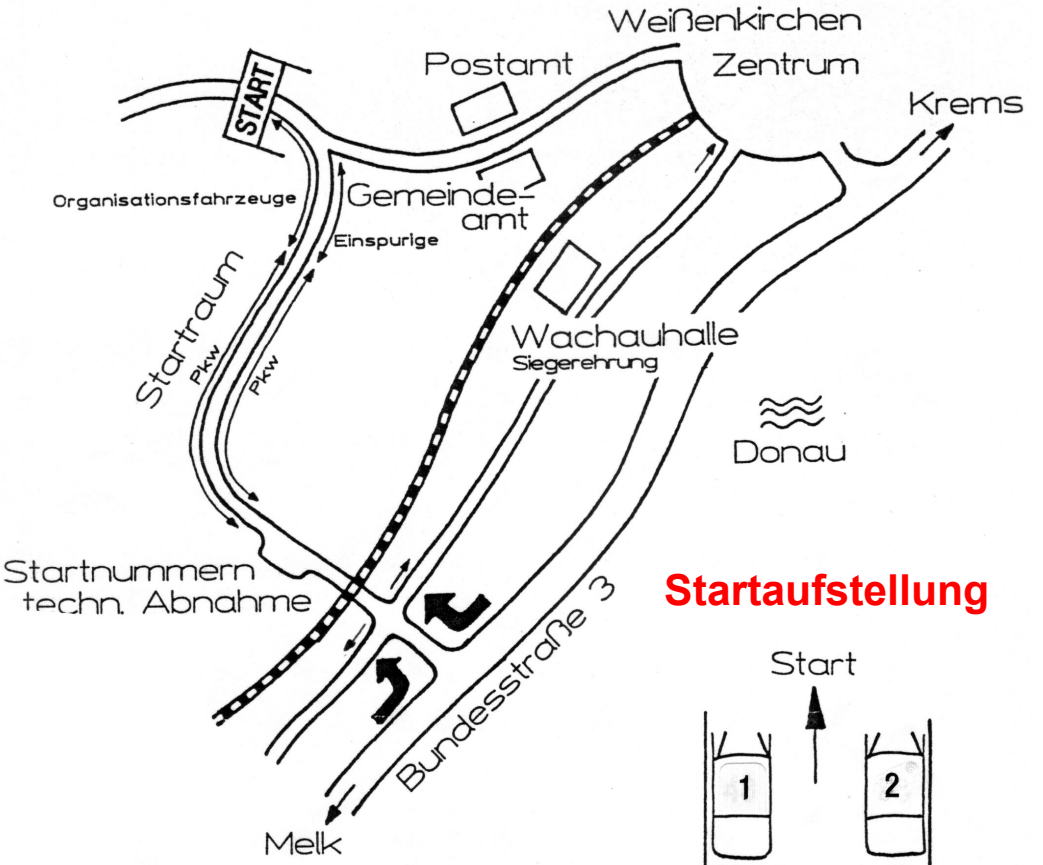
Wir wünschen Ihnen viel Spaß sowie eine gute und sichere-Fahrt!

Euer Seiberer-Organisationsteam

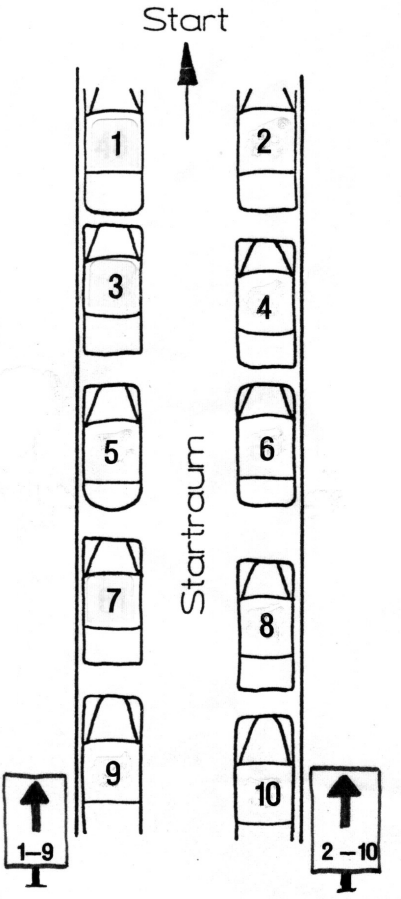
ERSTER OESTERREICHISCHER KLEINWAGEN CLUB

www.restaurator.at
HADEYER
Krems 02732 / 70708

Köhler
Rudolf Köhler GesmbH
Sanitäre Anlagen
Heizungen
Energieoptimierungen



Startaufstellung

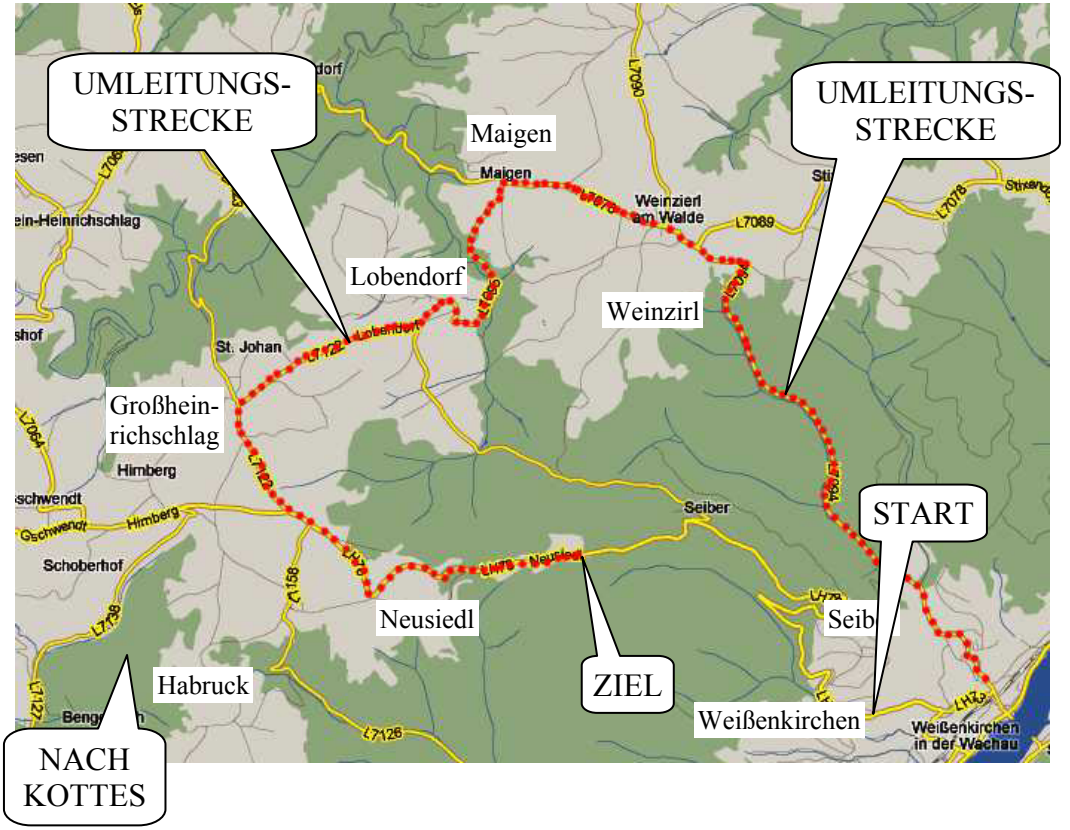


TOI TOI ®
SANITÄRSYSTEME

Bitte benutzen Sie die Toilettkabinen im Startraum und im Ziel

SERVICE

Die Feuerwehren von Weißenkirchen und den umgebenden Gemeinden sorgen für Sicherheit auf der Strecke. Ihren Flaggen- und sonstigen Signalen ist Folge zu leisten. Im Startbereich steht während der ganzen Veranstaltung ein Einsatzfahrzeug des Roten Kreuz Krems, um Notfälle zu versorgen. Der ARBÖ unterstützt den Seiberer Bergpreis wieder mit technischer Hilfe in Notfällen. Die Kollegen von ARBÖ Wien und ARBÖ Niederösterreich bündeln ihre Kräfte. Bei Notfällen sind sie über den ARBÖ Pannen-Notruf 1-2-3 erreichbar.



Autohaus
TEUSCHL
HYUNDAI
MITSUBISHI MOTORS
VOLVO
3500 Krems
Hafenstraße 50
Telefon 02732/83428
Telefax 02732/83428-20
info@teuschl.at
www.teuschl.at

Österreichische Motorradraritäten der Vorkriegszeit „Regenten, Giganten, Titanen & Co“

Von Hannes Denzel

Mit einem Vorwort von Friedrich Ehn

Stellt man die Frage nach einem österreichischen Oldtimer-Motorrad, so wird von 99% der Befragten die gleiche Antwort kommen: Puch. Natürlich ist das nicht unberechtigt, denn einzig bei Puch kann man in dieser Ära – und wir sprechen hier von ca. 1900 bis 1945 - von einer Großserienfertigung ausgehen. Obwohl zum heutigen Wissenstand damals über 65 heimische Hersteller den Markt belebten, handelte es sich dabei ausschließlich um Kleinserienhersteller, Hinterhofwerkstätten, Konfektionäre. Deshalb ist es auch kein Wunder, dass selbst erfahrene Oldtimerkenner beim Lesen von Markennamen wie Rumpler, BoP und Gigant verwundert den Kopf schütteln … gut, von DSH und Delta Gnom hat man schon gehört, aber Persch, HMK oder FAR?

Den beinahe vergessenen Erzeugnissen der heimischen Hersteller ist dieses Druckwerk gewidmet, und es spart Puch absichtlich aus. Allerdings findet man hier im Buch keine techniklastige Entwicklungsgeschichte, sondern es werden

in eher wenigen Worten, aber vielen Bildern überlebende Motorräder porträtiert: Marken, die schon so gut wie von der Bildfläche verschwunden waren oder ausgestorben schienen, wurden aufgrund der Initiative von Museumsbesitzern, privaten Sammlern und Kennern gefunden, gerettet, erhalten oder wiederaufgebaut. Dokumentiert wird hier der Ist-Zustand dieser Exponate, der von „Schrott“ bis zu „Neuer als Neu“ reicht …aber das eine wie das andere: rollende schmucke Zeitzeugen!

Erschienen am 31. März 2015

ISBN 978-3-85119-357-2

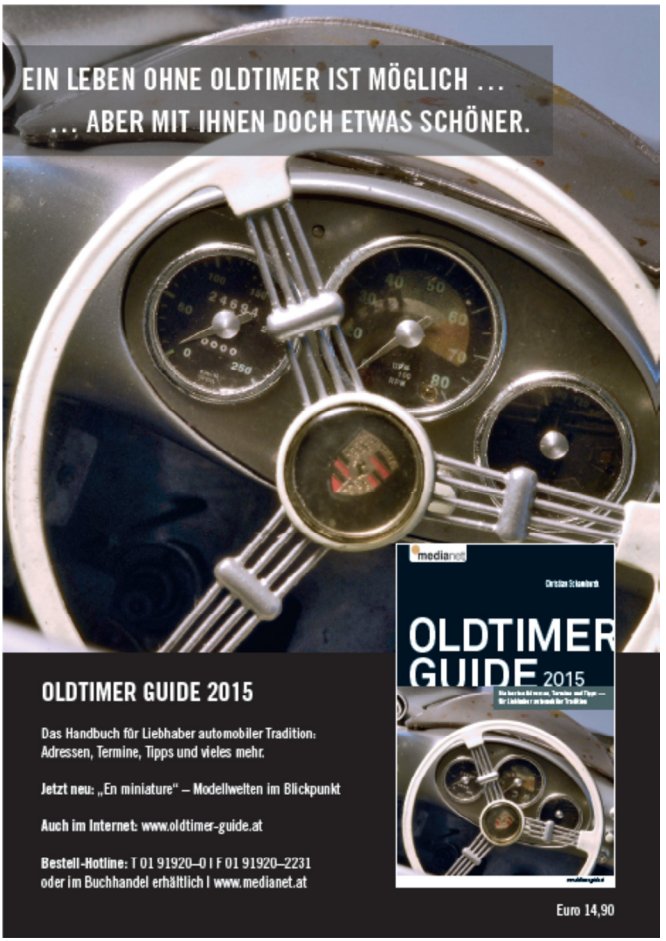
253 Seiten, Format 30,1 x 21,5 cm

Hardcover, Farbe

Preis (inkl. 10% MwSt) € 49,-

Faber
ROLLER & BIKE

MOTO GUZZI®



BAYER
WEISSENKIRCHEN
Heizung • Bad • Spenglerei
Elektro • Sat + TV • Service

IT FIX Easy

b2b
events

60 Jahre
Goggomobil
50 Jahre
Glas
125. Geburtstag
Hans Glas
mit Denkmalenthüllung in Pilsting
22. - 25. Mai 2015
in Dingolfing
Goggo- und Glasfahrergemeinschaft
Dingolfing
Info: www.goggo-glasfahrer-dgf.de

FIX IT
easy!
Prüfplaketten & Vignettenhalterung
Schluss mit Kratzern
auf dem Bike!
easy Montage:
1
2
3
Trägerband durch Verschluss führen und straff festzurren
Bandüberlänge mit Werkzeug abschneiden
Plakette oder Vignette aufkleben - fertig!
Auch für die Prüfplakette
Zweirad Österreich erhältlich!

kabelplus
WEB . TV . TEL
DO LEGST BEIM SÖAFN
AN ZAHN ZUA!
Superschnell surfen
Riesenauswahl an TV-Programmen
Telefonieren ohne Grundgebühr
www.kabelplus.at
0800 800 514

Wir danken unseren treuen Unterstützern:

- Castrol
- 1. NÖ NSU IG, M.Schiemer 3100 St.Pölten
- ABZ Nauer, Zwettl
- DI Thomas Puhl KFZ Werkstätte, Hadersdorf
- Autocrew Haflingerspezialist Preiser, Grünbach
- Autohaus Berger VW Audi, Zwettl
- Autohaus Birngruber, Krems
- BAWAG Krems
- BMW Bauer GesmbH, Zwettl
- BP Tankstelle Bauer, Langenlois
- Eichinger Motoren, Rastenfeld
- Fa. Petfit, www.petfit.at, Josef Kitzler
- Ford Bussecker, Zwettl
- Gafko Heinz, Weinschenke St.Michael
- Gasthaus Korner, Weissenkirchen
- Großtischlerei Schulmeister, Gr. Gerungs
- Hypobank Krems, Mitterau
- Kirchenwirt (Fam. Köck), Weißenkirchen
- Lagerhaus Zwettl
- Mazda Gruber, Kammern
- Niederösterreichsiche Versicherung, Krems
- Oberbank Krems
- Opel Auer, Krems
- Raiffeisenkasse Langenlois
- Reifen Weichberger
- Sparkasse Hadersdorf
- Stahlgruber, Wien
- Suzuki Gruber-Gundacker OEG, Rastenfeld
- Volksbank Furth
- Volksbank, Krems - Zwettl
- Wiesenthal & Turk Autoservice, Zwettl
- Zweirad Hentschl, Krems

Der Webmaster des Seiberer:

creaDomus

Leistbares Online - Backup!

Informationen und Organisationsleitung

Informationen zur Veranstaltung:

Martin Winkelbauer (für den Inhalt verantwortlich)
Telefon und Fax: +43 1 7698147
Mobil: +43 664 4869983
E-mail: jimmy@seiberer.at
Post : Csokorgasse 13/33, 1110 Wien
EÖKC, www.eokc.at, Postfach 25, 1210 Wien

Betreuung unserer ausländischen Gäste:

Roman Luksch
Tel. +43 1 2699800
Mobil +43 676 7079176
Wolfgang Luksch aka
Wolf dè Cabrio
Tel. und Fax +43 1 8792940 oder
Mobil +43 676 6725775

Informationen zur Vespa-Klasse

www.rc-roadrunner.at
Michael Bauer
Handy: +43 676 5191620
E-mail: michael@rc-roadrunner.at
Fritz Pichelmann
E-mail: fritz@rc-roadrunner.at
Mobil +43 676 4558171

für historische Fahrräder

www.autorevue.at
Martin Strubreiter
Tel: +43 2235 81093
strubreiter.martin@autorevue.at

Fahren Sie, wir versichern!

Wir befassen uns seit 1985 ausschliesslich mit der Versicherung von historischen und modernen Klassikern: Vom Oldtimer über Youngtimer und Replica bis zum Premium Car und Motorrad. Heute sind wir Marktführer im deutschsprachigen Raum und seit über 10 Jahren in Österreich. Unser Team von über 70 Mitarbeitern verfügt über langjährige Erfahrung, spezielles Wissen und automobiles Know-how. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein unverbindliches Angebot für Ihren Klassiker oder Ihre Sammlung.

Mit OCC und Allianz fahren Sie besser!

Allianz

OCC Assekuranzkontor GmbH · A - 1010 Wien · Fischhof 3/6
Tel. +43 - 1 - 2 36 62 58 · austria@occ.eu · www.occ.eu